

### La prima colonnina di ricarica rapida in rete autostradale e' installata nell'Autogrill Villoresi Est.



**Se fino ad oggi l'auto elettrica veniva considerata una seconda auto da città, ora chi ne guida una può cominciare a pianificare viaggi fuori porta.**

Presso l'Autogrill Villoresi Est, sull'autostrada A8, e' stata installata ed e' già operativa la prima colonnina di ricarica rapida per veicoli elettrici in rete autostradale, che permette la ricarica di un veicolo in 25 minuti, il tempo medio di una sosta in Autogrill.

Il progetto e' stato sviluppato e voluto da Fondazione **eV-Now!** e [LOGINET](#) in partnership con

[Autogrill](#)

e

[Nissan](#)

che si inserisce all'interno degli obiettivi di diffusione veicoli elettrici di Fondazione **eV-Now!**

Si tratta del tassello di un progetto particolarmente innovativo, che ha reso l'**Autogrill Villoresi Est** uno store

diverso da ciò che conosciamo: dall'offerta gastronomica alla possibilità di usufruire gratuitamente di tablet con connessione ad internet e di aree in cui riposare e ricaricare i propri device, all'interno di un layout accessibile a tutti, fino alla grande attenzione all'ecologia con l'utilizzo di tecnologie di autoproduzione energetica (pannelli fotovoltaici, geotermia, luci a Led, recupero e riciclo delle acque piovane).

Proprio dall'**Autogrill Villoresi Est** ha preso il via **eV-Trotter!**, un circuito internazionale voluto e implementato dalla **Fondazione eV-Now!**

che grazie ad un'App per Smartphone permette di ricaricare la propria auto senza dover aspettare l'attivazione di abbonamenti o tessere, contratti o burocrazie.

La Colonnina . Informazioni tecniche:

La colonnina di ricarica installata presso l'**Autogrill Villoresti Est** e' stata selezionata da **eV-Now!** in

partnership con

**LOGINET**

, progettata e creata da

**Nissan**

con l'obiettivo di fornire a chi guida una Nissan Leaf, una ricarica ultrarapida in corrente continua (protocollo

[ChaDeMo](#)

), supportato anche da auto come

[CZero](#)

,

[Ion](#)

e

[iMiev](#)

.

Il connettore di ricarica alternata j1772 è in grado di ricaricare in modalità accelerata anche la modernissima ammiraglia elettrica

[Model S della californiana TeslaMotors.](#)

L'offerta e' stata completata da **eV-Now!** e **LOGINET** implementando gli standard di ricarica attualmente piu' utilizzati, in grado di soddisfare le esigenze di carica rapida e lenta (

**j1772**

mono e trifase fino a

**43kW**

e ChaDeMo in continua a 400Volts da

**50kW**

) dei proprietari di auto elettriche ad autonomia estesa come

[Opel Ampera](#)

, passando per le ibride PlugIn, fino ad arrivare ai veicoli con carica rapida alternata, come la francese

[Renault Zoe](#)

.