

RICARICA LENTA E RAPIDA

Le auto elettriche necessitano di un'infrastruttura di ricarica, sia essa privata che pubblica. La sera, nel nostro garage, potremo tranquillamente ricaricare l'auto a bassa corrente e ritrovarci un pieno di elettroni al mattino per la nostra partenza, ma la differenza la farà la rete di ricarica che incontreremo sulle nostre strade.

Proprio per questo motivo **eV-Now!** ha deciso di impegnarsi attivamente per diffondere le colonnine di ricarica concentrandosi particolarmente sulle colonnine ultrarapide ad alta potenza, inserite in un progetto denominato "corridoio verde", il quale permette alle auto elettriche (ma anche PlugIn), di effettuare una ricarica in meno di mezz'ora aumentandone la percorrenza - sia essa cittadina - ma soprattutto extraurbana.

IL CORRIDOIO VERDE E LA PRIMA COLONNINA ITALIANA

In questo ambito rientra la nostra collaborazione con **Autogrill**, **Nissan** e **LOGINET** per aver ideato, promosso ed installato la prima colonnina di ricarica ultrarapida in rete autostradale.



EV-TROTTER!

La ricarica alle colonnine oggi prevede un abbonamento ed una tessera nella maggior parte dei casi. Noi abbiamo voluto eliminare questo limite permettendo la ricarica a chiunque possieda il più diffuso sistema di comunicazione (ed autenticazione) ad oggi esistente: **il telefonino.**

Per questo motivo nasce **eV-Trotter!**, inserendosi come una sorta di "*operatore telefonico*" sulle proprie colonnine o su colonnine altrui (roaming) ed abilitando la ricarica con pochi passaggi su un'applicazione dedicata.

Anche un cliente straniero, con la propria elettrica o plugin, potrà ricaricare la propria auto senza dover possedere tessere o abbonamenti specifici. Per il futuro inoltre il sistema prevede una sorta di "scambio crediti" dedicata a chi produce energia rinnovabile, al fine di creare un circuito di ricarica il più possibile sostenibile.

Potete trovare i [dettagli di progetto qui](#)